

## MoS2 Leichtlauf 10W-40



### Beschreibung

Spezialentwicklung für den Ganzjahreseinsatz. Ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle sowie der hohe Additivgehalt, darunter der Festschmierstoff Molybdändisulfid (MoS<sub>2</sub>), gewährleisten optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen und langen Ölwechselintervallen.

### Eigenschaften

- exzellenter Verschleißschutz
- keine schädlichen Einflüsse auf Katalysatoren
- gutes Kaltstartverhalten
- alterungs- und viskositätsstabil
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL)
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL

### Technische Daten

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle)     | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Dichte bei 15°C             | 0,86 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Viskosität bei 40°C         | 90 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Viskosität bei 100°C        | 14,2 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -30°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -25°C (CCS)  | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Viskositätsindex            | 160<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150°C              | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Pourpoint                   | -36 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 11,2 %<br>CEC-L-40-A-93                   |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Gesamtbasenzahl             | 9 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771                |
| Sulfatasche                 | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575             |

### Technische Daten

Farbe / Aussehen grau-schwarz

### Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 1091<br>D-F-I               |
| 1 l Kanister Kunststoff  | 2042<br>USA-AND-CANADA-EN-F |
| 1 l Kanister Kunststoff  | 1793<br>D-GB-KOREA          |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 1092<br>D-F-I               |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 2043<br>USA-AND-CANADA-EN-F |
| 20 l Kanister Kunststoff | 1089<br>D-GB-I-E-P          |
| 60 l Fass Blech          | 1090<br>D-GB                |
| 205 l Fass Blech         | 1094<br>D-GB                |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**