

## Special Tec DX1 5W-30



### Beschreibung

Hightech-Leichtlaufmotoröl. Optimiert den Kraftstoffverbrauch und sorgt für exzellentes Kaltstartverhalten, optimalen Verschleißschutz sowie hervorragende Motorsauberkeit. Die innovative Additivtechnologie minimiert Low Speed Pre-Ignition (LSPI) und gewährleistet so eine längere Motorlebensdauer. Bestens geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Eigenschaften

- Verringerung von Low Speed Pre-Ignition (LSPI) bzw. Stochastic Pre-Ignition (SPI)
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen / Freigaben

API SP • ILSAC GF-6A

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder

### Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN + RC • Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	60,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	10,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93

### Technische Daten

Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderungen von GM- und Opel-Fahrzeugen mit Benzinmotor. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3765 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3766 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3767 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	23135 D-F-I
60 l Fass Schwarzblech	20950 D-GB
60 l Pfandcontainer	20977 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	20951 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig**

## Produktinformation

PI 48/01/22/2025



Special Tec DX1 5W-30

gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.