

LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40

Beschreibung

Ganzjahres-Leichtlaufmotoröl, speziell abgestimmt auf die neuen abgasoptimierten Nutzfahrzeugmotoren mit extrem langen Ölwechselintervallen. Lkw-Langzeit-Motoröl SAE 10W-40 bietet ein Optimum an Wirtschaftlichkeit durch merkliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauches, höchstmögliche Ölwechselintervalle und dadurch deutlich reduzierte Standzeiten der Fahrzeuge. Lkw-Langzeit-Motoröl SAE 10W-40 eignet sich ebenso hervorragend für den Einsatz im gemischten Fuhrpark.



Eigenschaften

- verhindert "bore polishing"
- hält Ladeluftkühler extrem sauber
- weniger Rückstandsbildung
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- breiter Temperatureinsatzbereich
- hervorragende Scherfestigkeit
- universell einsetzbar
- exzellentes Kaltstartverhalten

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Deutz DQC III-18 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Freigabe 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • DAF HP2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3377 • MTU Typ 3 • Scania LDF-2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	97,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	<= 60000 mPas ASTM D4684

Technische Daten

Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
High-Temperature-/High-Shear-Viskosität	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	13,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 2,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	4 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für höchstbelastete abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie mit extrem langen Ölwechselintervallen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	4733 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	4701 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	4702 D-GB
1 l lose Ware	4732 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig

gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.