

Top Tec Truck 4050 10W-40

Beschreibung

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl in Verbindung mit neuesten Additiven. Speziell abgestimmt auf die aktuellsten Abgasbestimmungen. Schützt hervorragend vor Verschleiß und sorgt für optimale Motorsauberkeit. Gewährleistet selbst unter kritischen Betriebsbedingungen einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft selbst höchste Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

Eigenschaften

- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- verhindert "bore polishing"
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- breiter Temperatureinsatzbereich
- kein Absetzen
- hohe Scherstabilität
- exzellentes Kaltstartverhalten
- rückwärtskompatibel
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

Freigaben

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EO-N • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo VDS-3

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04



Technische Daten

Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für höchstbelastete Nfz-Dieselmotoren nach Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Ist rückwärtskompatibel und kann teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklasse Euro II und Euro III in unvermischem Zustand verwendet werden.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3794 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3795 D-GB
60 l Pfandcontainer	3796 D-GB

Top Tec Truck 4050 10W-40

Erhältliche Gebinde

120 l Pfandcontainer	3797
	D-GB
205 l Fass Blech	3798
	D-GB
1.000 l Container	21612
	D-GB
1 l lose Ware	3799
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.