

Touring High Tech Diesel Specialoil 15W-40



Beschreibung

Ganzjahres-Hochleistungsmotoröl mit moderner Formulierung, speziell abgestimmt für Saug- und Turbo-Dieselmotoren, mit und ohne Ladeluftkühler (LLK). Ein hoher Gehalt an Additiven gewährleistet optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- exzellentes Kaltstartverhalten
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hoher Verschleißschutz
- in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader einsetzbar
- alterungs- und viskositätsstabil
- sehr gute Dispergiereigenschaften

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3/B4, E2 • API CG-4 • Allison C4 • Volvo VDS

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar TO-2 • Mack EO-L • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MB 229.1 • MTU Typ 2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,8 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,9 mg KOH/g DIN ISO 3771

Technische Daten

Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Saug- und Turbo-Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung.

Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1070 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1073 D-F-I
205 l Fass Schwarzblech	1075 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.