

## Leichtlauf High Tech 5W-40

### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie mit der neuesten Additivtechnologie garantieren ein Motoröl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

### Eigenschaften

- optimale Motorleistung
- leichter Motorlauf
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- lange Motorlebensdauer
- hervorragende Schmierversicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

### Spezifikationen und Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,9 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684



### Technische Daten

Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	190 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3863 D-F-I
1 l lose Ware	3872 D-GB-I-E-P
1 l Tankwagen	3070 D-GB
5 l Kanister Kunststoff	3864 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	20668 ALGERIEN-GB-ARAB-F

## Leichtlauf High Tech 5W-40

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3867
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3868
	D-GB
60 l Pfandcontainer	3873
	D-GB
120 l Pfandcontainer	3874
	D-GB
205 l Fass Blech	3869
	D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**