

## Top Tec Truck 4050 10W-40

### Beschreibung

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl in Verbindung mit neuesten Additiven. Speziell abgestimmt auf die aktuellsten Abgasbestimmungen. Schützt hervorragend vor Verschleiß und sorgt für optimale Motorsauberkeit. Gewährleistet selbst unter kritischen Betriebsbedingungen einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Reduziert den Ölverbrauch. Übertrifft selbst höchste Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Sichert die Funktionsfähigkeit und sorgt für eine maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF).

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- verhindert "bore polishing"
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- breiter Temperatureinsatzbereich
- kein Absetzen
- hohe Scherstabilität
- exzellentes Kaltstartverhalten
- rückwärtskompatibel
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

### Spezifikationen und Freigaben

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CI-4 • Deutz DQC IV-10 LA • Deutz DQC IV-18 LA • Mack EO-N • MAN M 3477 • MB-Freigabe 228.51 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo CNG • Volvo VDS-3

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
 Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1

### Technische Daten

|                         |   |
|-------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle) | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Dichte bei 15°C         | 0,865 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C     | 95 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Viskosität bei 100°C    | 14,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |



### Technische Daten

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Viskosität bei -30°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684   |
| Viskosität bei -25°C (CCS)  | <= 7000 mPas<br>ASTM D 5293   |
| Viskositätsindex            | 155<br>DIN ISO 2909           |
| HTHS bei 150°C              | >= 3,5 mPas<br>ASTM D 5481    |
| Pourpoint                   | -39 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 7,7 %<br>CEC-L-40-A-93        |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl             | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | <= 1,0 g/100g<br>DIN 51575    |
| Farbzahl (ASTM)             | 3<br>DIN ISO 2049             |

### Einsatzgebiet

Speziell für höchstbelastete Nfz-Dieselmotoren nach Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Ist rückwärtskompatibel und kann teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklasse Euro II und Euro III in unvermishtem Zustand verwendet werden.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l lose Ware            | 3799<br>D-GB       |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3794<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech          | 3795<br>D-GB       |

## Top Tec Truck 4050 10W-40

### Erhältliche Gebinde

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| 60 l Pfandcontainer  | 3796<br>D-GB  |
| 120 l Pfandcontainer | 3797<br>D-GB  |
| 205 l Fass Blech     | 3798<br>D-GB  |
| 1.000 l Container    | 21612<br>D-GB |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**