



Beschreibung

Mild legiertes, mineralisches Motoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilter abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hohe Schmierversicherheit
- hoher Verschleißschutz
- geringer Verdampfungsverlust
- hervorragender Korrosionsschutz
- für klassische Motorräder mit Ölfilter geeignet

Freigaben

API SC • API SD • API SE • API CC

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	20W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	178 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	20 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -15 °C (CCS)	≤ 9500 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	5,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,65 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder mit Ölfilterelementen, in denen ein mild legierter Schmierstoff der oben genannten Spezifikationen gefordert wird.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1128 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1129 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1135 D-GB
205 l Fass Blech	20659 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.