

## LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

### Beschreibung

Synthesetechnologie-Leichtlaufmotoröl. Vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Hält den Ölverbrauch niedrig. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für einen optimalen Öldruck und stabilen Schmierfilm. Durch seine hoch moderne Additivtechnologie in Verbindung mit unkonventionellen Grundölen garantiert dieses Motoröl hervorragende Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle.

### Eigenschaften

- Öl- und Kraftstoffersparnis
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- hoher Verschleißschutz
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- sicherer Kaltstart
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen und Freigaben

ACEA E7 • ACEA A3 • ACEA B4 • API CI-4 • API SL • Global DHD-1 • Mack EO-N • MAN M 3275-1 • MB-Freigabe 228.3 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • Mack EO-M Plus • MB 229.1 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD

### Technische Daten

|                            |   |
|----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle)    | 10W-40<br>SAE J300                        |
| Dichte bei 15°C            | 0,865 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C        | 94 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04   |
| Viskosität bei 100°C       | 14,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -30°C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viskosität bei -25°C (CCS) | <= 7000 mPas<br>ASTM D5293                |
| Viskositätsindex           | 160<br>DIN ISO 2909                       |



### Technische Daten

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| HTHS bei 150°C              | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481     |
| Pourpoint                   | -36 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 12,7 %<br>CEC-L-40-A-93       |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl             | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM)             | L4,0<br>DIN ISO 2049          |

### Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen. Es eignet sich jedoch auch als universelles Motoröl für den gemischten Fuhrpark.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermishtem Einsatz.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l lose Ware            | 4748<br>D-GB       |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 1185<br>D-GB-I-E-P |
| 20 l Kanister Kunststoff | 4743<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech          | 4744<br>D-GB       |
| 205 l Fass Blech         | 4747<br>D-GB       |

# LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**