

Motorbike 4T 10W-30 Street

Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für optimale Schmierung, höchste Leistung und maximalen Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Sorgt für hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte und minimalen Verschleiß. Kat-getestet.



Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellente Scherstabilität
- Kat-getestet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch

Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	76 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575

Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049
-----------------	-----------------------

Einsatzgebiet

Für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren mit und ohne Nasskupplung. Auch für extreme Bedingungen und den sportlichen Einsatz geeignet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	2526 D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	1688 D-BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	3015 D-GB
60 l Fass Blech	2531 D-GB
205 l Fass Blech	2544 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.