

## Oil Additiv

### Beschreibung

Kolloidale Festschmierstoff-Suspension auf Molybdändisulfid-Basis (MoS<sub>2</sub>) in Mineralöl. Bildet auf allen reibenden und gleitenden Flächen einen hochbelastbaren Schmierfilm. Vermindert die Reibung und gewährleistet einen leichteren Lauf sowie eine höhere Wirtschaftlichkeit des Motors. Turbo- und Kat-getestet.

### Eigenschaften

- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- kein Absetzen
- höchste thermische Stabilität
- absolut filtergängig
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- erhöht die Laufruhe
- hervorragende Notlaufeigenschaften

### Technische Daten

Basis	MoS <sub>2</sub> -Suspension
Farbe/Aussehen	schwarz
Feststoffgehalt	~ 3 %
Dichte bei 20 °C	0,9 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Flammpunkt	201 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-20 °C DIN ISO 3016
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	95 mm <sup>2</sup> /s

### Einsatzgebiet

Zugabe zum Schmieröl von Motoren, Verdichtern und Pumpen. Speziell für Kfz-Motoren (Benzin- und Dieselmotoren). Mit allen handelsüblichen Motorölen mischbar. Geeignet für im Ölbad laufende Zahnriemen.

### Hinweis

Bei Motorrädern mit Nasskupplung Dosierung max. 2 %!

### Anwendung

Vor Gebrauch schütteln. 5 % (50 ml pro 1 l Öl), in Motorrädern mit in Öl laufender Kupplung 2 % (20 ml pro 1 l Öl) dem Motoröl zugeben. Zugabe zum Motoröl jederzeit möglich.

### Erhältliche Gebinde

### Erhältliche Gebinde

125 ml Dose Blech	1011 D-F-NL
200 ml Dose Blech	1012 D-F-NL
300 ml Dose Blech	8350 D-F-NL
500 ml Dose Blech	1013 D-F-NL
5 l Kanister Kunststoff	3710 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	20606 D-GB



**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**