



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl. Speziell entwickelt für die Anforderungen von Ford-Diesel- sowie vereinzelter Benzinmotoren. Trägt zu einer hohen Motorsauberkeit bei und schützt den Motor aufgrund seiner speziellen Verschleißschutztechnologie exzellent. Sorgt für minimale Reibung und maximale Kraftstoffeinsparung. Durch die ausgeprägte Haftung an den Metalloberflächen hervorragend für Fahrzeuge mit Start-Stopp-Automatik geeignet. Versorgt aufgrund seiner geringen Viskosität den Motor beim Kaltstart schnellstens mit Öl. Erfüllt die Anforderungen, die an Motoren mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie Kat und Dieselpartikelfilter gestellt werden.

Eigenschaften

- höchste Kraftstoffeinsparung
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- optimal für Start-Stop-Automatik geeignet
- exzellentes Kaltstartverhalten
- hohe Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
IVECO 18-1811 SC1 LV

Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	49 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293
HTHS bei 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481

Technische Daten

Viskositätsindex	185 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	12 % ASTM 5800B
Gesamtbasenzahl	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

Einsatzgebiet

Ganzjahres-Leichtlaufmotoröl. Ein Schmierstoff dieser Spezifikation wird in Ford TDCi-Dieselfahrzeugen ab Modelljahr 2014 sowie vereinzelt in EcoBoost-Motoren (2.3/2.7/3.0) als auch im TI-VCT-Motor (5.0) gefordert. Turbo-, Kat- und Dieselpartikelfilter-getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20722 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	20723 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	20724 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	23134 D-F-I
60 l Fass Schwarzblech	20725 D-GB
60 l Pfandcontainer	20767 D-GB

Special Tec F 0W-30

Erhältliche Gebinde

120 l Pfandcontainer	21733
	D-GB
205 l Fass Schwarzblech	20726
	D-GB
1 l lose Ware	20749
	D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.