

## Diesel Leichtlauf 10W-40



### Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. In puncto Schmutztragevermögen speziell auf die höhere Rußbelastung von Dieselfahrzeugen ausgerichtet und für den ganzjährigen Einsatz in Pkw-Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK) geeignet. Erfüllt die Anforderungen modernster Motorenkonzepte.

### Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- hervorragendes Schmutztragevermögen
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- hoher Verschleißschutz
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo-getestet

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • MB-Freigabe 229.3 • VW 505 00

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder

**Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
MB 229.1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Renault RN 0710

### Technische Daten

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 10W-40<br>SAE J300                    |
| Dichte bei 15 °C            | 0,870 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viskosität bei 40 °C        | 97,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C       | 14,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei -30 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viskosität bei -25 °C (CCS) | ≤ 7000 mPas<br>ASTM D5293             |
| Viskositätsindex            | 155<br>DIN ISO 2909                   |
| HTHS bei 150 °C             | ≥ 3,5 mPas<br>ASTM D5481              |
| Pourpoint                   | -36 °C<br>DIN ISO 3016                |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 11,0 %<br>CEC-L-40-A-93               |

### Technische Daten

|                 |                               |
|-----------------|-------------------------------|
| Flammpunkt      | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl | 11,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche     | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | 2,5<br>DIN ISO 2049           |

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne Pkw-Saug- und Turbodieselmotoren wie z. B. TDI und Common Rail-Einspritzung mit und ohne Ladeluftkühlung. Geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 1388<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 1389<br>D-GB       |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**