

Motorbike 4T 15W-50 Street

Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität

Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-50 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	140 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	18,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,6 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
-----------------	-----------------------

Einsatzgebiet

Entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die normalen bis hohen Betriebsbedingungen unterzogen werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Motoren mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	2555 D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	1689 D-BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	2722 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	2565 D-GB
205 l Fass Blech	2566 D-GB
1 l lose Ware	3050 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.