

Motorbike Kühlerreiniger

Beschreibung

Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen. Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Enthält keine aggressiven Säuren und Laugen.

Eigenschaften

- Schlammdispersierung
- beseitigt öl- und fettartige Verschmutzungen
- frostschutzverträglich
- chemische Kalkumwandlung
- neutralisiert Säuren
- neutral beim Kontakt mit Gummi und Kunststoffen

Technische Daten

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Form | flüssig |
| Farbe/Aussehen | weiß, leicht trüb |
| Gefahrenklasse nach VbF | keine |
| pH-Wert | ~8,7 |
| Löslichkeit in Wasser | löslich |
| Geruch | charakteristisch |
| Dichte bei 20 °C | 1,015 g/cm ³ |

Einsatzgebiet

Für alle Kühlwasserkreisläufe geeignet. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.

Hinweis

Frostfrei lagern.

Die behandelte Ware enthält Biozidprodukte als Schutzmittel.

Enthält Gemisch aus: 5-Chlor-2-methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 247-500-7] und 2-Methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 220-239-6] [3:1].

Anwendung

LIQUI MOLY empfiehlt den Motorbike Kühlerreiniger problembezogen oder vor dem Wechseln der Kühlflüssigkeit dem Kühlwasser zugeben. Je nach Verschmutzungsgrad den betriebswarmen Motor 10-30 Minuten laufen lassen. Reiniger ablassen, Kühlsystem mit Wasser nachspülen. Kühlsystem nach Herstellervorschrift befüllen. Doseninhalt ist ausreichend für 5 Liter Kühlflüssigkeit.



Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------|----------|
| 150 ml Dose Blech | 3042 |
| | D-GB-E |
| 150 ml Dose Blech | 5923 |
| | D-F-I-GR |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.