



### Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie, welches sicher Ablagerungen verhindert, über eine extreme Scherstabilität verfügt, die Reibungsverluste im Motor senkt und hervorragend vor Verschleiß schützt. Optimal für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

### Spezifikationen und Freigaben

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • API CF • ILSAC GF-3 • Volvo VCC 95200377

### Technische Daten

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle)     | 0W-30<br>SAE J300                         |
| Dichte bei 15°C             | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viskosität bei 40°C         | 51,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C        | 9,9 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Viskosität bei -40°C (MRV)  | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684               |
| Viskosität bei -35°C (CCS)  | ≤ 6200 mPas<br>ASTM D 5293                |
| Viskositätsindex            | 182<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS bei 150°C              | 2,9 - 3,5 mPas<br>ASTM D 5481             |
| Pourpoint                   | -48 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 12,5 %<br>CEC-L-40-A-93                   |
| Flammpunkt                  | 226 °C<br>DIN ISO 2592                    |
| Gesamtbasenzahl             | 11,1 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771             |

### Technische Daten

|                 |                           |
|-----------------|---------------------------|
| Sulfatasche     | ≤ 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | 3<br>DIN ISO 2049         |

### Einsatzgebiet

Dieser Schmierstoff wurde in erster Linie auf die Anforderungen von Volvo-Cars in verschiedenen Fahrzeugmodellen entwickelt. Zum Teil fordern auch andere Fahrzeughersteller wie Mitsubishi, Renault, Jaguar, Honda etc. in verschiedenen Fahrzeugtypen einen Schmierstoff dieser Spezifikation.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 3768<br>D-F-I |
| 1 l lose Ware            | 20963<br>D-GB |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 3769<br>D-F-I |
| 20 l Kanister Kunststoff | 2363<br>D-GB  |
| 60 l Fass Blech          | 2364<br>D-GB  |
| 205 l Fass Blech         | 2854<br>D-GB  |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**