

## Motorbike 4T 10W-40 Offroad

### Beschreibung

High-Performance-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hohe Alterungsbeständigkeit
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- Kat-getestet
- hoher Verschleißschutz
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- hohe Scherstabilität

### Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	96 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	158 DIN ISO 2909
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	238 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049



### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

**Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.**

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3055
	D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3056
	D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**