

Hypoid-Getriebeöl Plus (GL5) LS SAE 85W-90

Beschreibung

Hochwertiges Hypoidgetriebeöl für schwerste Beanspruchungen. Enthält ausgewählte Zusätze, die neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben verändert. Dadurch wird der Stick-Slip-Effekt mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert. Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen namhafter Hersteller.

Eigenschaften

- reduziert die Reibung und verhindert Ruckgleiten
- erhöht die Schmierwirkung

Spezifikationen / Freigaben

API GL5 • MIL-L 2105 D • ZF TE-ML 05C • ZF TE-ML 21C • ZF Freigabenummer ZF001367

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

DAF • GM B 040 1010 • LIEBHERR • Volvo (Achsen/Sperrdifferential) • Volvo 97311 • ZF TE-ML 12C

Technische Daten

Viskositätsklasse	85W-90 DIN 51512
Dichte bei 15 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	196 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	17,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -12 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	96 DIN ISO 2909
Pourpoint	-18 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Phosphorgehalt	> 0,2 % ASTM D 6481-99
Farbzahl (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für extrem hochbelastete Schalt- und Differentialgetriebe mit und ohne Retarder oder Intarder sowie Nebengetriebe, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.



Speziell für den Einsatz in Achsantrieben mit und ohne Sperrdifferential entwickelt.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz-, Getriebehersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	1215 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	3597 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	1216 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.