

Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hervorragend geeignet für Nasskupplungen
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- hohe Scherstabilität
- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Alterungsbeständigkeit
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen

Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	124 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	4,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN 51578



Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3051	D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3052	D-BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	21340	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.