

Top Tec 4300 5W-30

Beschreibung

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Verschiedene Fahrzeughersteller fordern ein Motoröl dieser Spezifikation für den Einsatz mit Dieselpartikelfilter (DPF), um die maximale Lebensdauer des DPF's zu gewährleisten. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG).

Eigenschaften

- hohe Schmiersicherheit
- lange Motorlebensdauer
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Scherstabilität
- leichter Motorlauf
- exzellenter Verschleißschutz
- Turbo- und Kat-getestet
- reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Freigabe 226.52 • MB-Freigabe 229.52 • Renault RN 17

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
 Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *Ausnahme: Renault Sport/Alpine

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	60,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	10,3 mm ² /s ASTM D 7042-04



Technische Daten

Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Diesel- und Ottomotoren mit Mehrventiltechnik, und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben dem Einsatz in diversen Fahrzeugen aus dem Hause Peugeot, Citroen, Honda, Toyota und Fiat kann Top Tec 4300 in Fahrzeugen weiterer Hersteller verwendet werden, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3740 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3741 D-F-I

Top Tec 4300 5W-30

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3742
	D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	23126
	D-F-I
60 l Fass Schwarzblech	3743
	D-GB
60 l Pfandcontainer	3745
	D-GB
205 l Fass Schwarzblech	3744
	D-GB
1 l lose Ware	3747
	D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.