

## Leichtlauf HC7 5W-40

### Beschreibung

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis mit der neuesten Additivtechnologie garantiert ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Leichtlauf HC 7 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

### Eigenschaften

- lange Motorlebensdauer
- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

### Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-98 • MB-Freigabe 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	87,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,4 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	171 DIN ISO 2909



### Technische Daten

HTHS bei 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK), sowie für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der KFZ- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1346 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1347 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	1378 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1384 D-GB
205 l Fass Blech	1385 D-GB
1.000 l Container	20609 D-GB

### Leichtlauf HC7 5W-40

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**