

Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung

Beschreibung

Hochwirksame Spül- und Neutralisationsflüssigkeit zur Anwendung nach der Reinigung des Dieselpartikelfilters mit Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger im eingebauten Zustand. Spült den vom Reiniger gelösten Ruß ab und verteilt diesen im Dieselpartikelfilter, so dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Der Reiniger wird durch die Spülung neutralisiert. Durch die regelmäßige Reinigung in Kombination mit der Spülung können teure Reparaturen vermieden werden.

Eigenschaften

- optimale Motorleistung
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- löst Ruß
- reduziert die Betriebskosten

Technische Daten

| | |
|------------------|-----------------------------|
| Basis | Spül- und Trägerflüssigkeit |
| Farbe/Aussehen | blau, klar |
| pH-Wert | 7 |
| Dichte bei 15 °C | 1 g/cm ³ |
| Form | flüssig |
| Geruch | geruchslos |

Einsatzgebiet

Für Pkw-Dieselfahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF/FAP). Speziell Kurzstreckenfahrzeuge und Stadtfahrzeuge sind überwiegend vom Problem verstopfter Dieselpartikelfilter betroffen.

Hinweis

Achtung: Nach der Anwendung Druckbehälter drucklos machen und vollständig entleeren. Pistole darf **nicht** mit Material im Behälter gelagert werden.

Anwendung

Reinigung erfolgt mit der DPF-Druckbecherpistole (Art.-Nr. 7946) und der speziell entwickelten DPF-Lanze mit 5 Sprühsonden (Art.-Nr. 7945). Abhängig vom Fahrzeugtyp Zugang zum Dieselpartikelfilter herstellen. Bei den meisten Fahrzeugen hierzu den Temperatur- oder Drucksensor des Dieselpartikelfilters ausbauen. **Hinweis:** Die Temperatur des Partikelfilters sollte bei der Reinigung unter 40 °C liegen. Bei einigen Fahrzeugen befindet sich der Dieselpartikelfilter nicht am Fahrzeugunterboden, sondern in der Nähe des Abgaskrümmers bzw. ggf. des Abgasturboladers. Aus



Sicherheitsgründen ist bei der Reinigung dieser Fahrzeuge äußerste Vorsicht geboten, damit keine Reinigungs- bzw. Spülflüssigkeit über ein offenstehendes Auslassventil in den Brennraum gelangt.

Über die entstandene Öffnung je nach Fahrzeugtyp die entsprechende Pro-Line Sprühsonde in den Partikelfilter einführen. Die gesamte Menge Pro-Line Dieselpartikelfilterreiniger (1 l) in mehreren Intervallen von 5-10 Sek., mit jeweils 5-10 Sek. Pause bei einem Betriebsdruck von 6-8 bar direkt auf die Oberfläche des Partikelfilters sprühen. Um möglichst die gesamte Oberfläche zu benetzen, die Sonde während der Reinigung drehen und hin und her bewegen. Den Reiniger ca. 15 Min. einwirken lassen. Anschließend den Partikelfilter mit der gesamten Menge Pro-Line Dieselpartikelfilterspülung (500 ml) nachspülen. Die Verarbeitung erfolgt ebenfalls mit der DPF-Druckbecherpistole in gleichen Intervallen wie bei der Reinigungsflüssigkeit. Durch die Reinigung wird der Ruß soweit gelöst und im Partikelfilter verteilt, dass er über eine normale Regeneration abgebrannt werden kann. Nach dem Wiedereinbau des Sensors muss der Servicebetrieb bzw. die Werkstatt eine Regeneration gemäß Herstellervorgaben auslösen.

Achtung: Die Schutzmaßnahmen zur sicheren Handhabung sind dem Sicherheitsdatenblatt zu entnehmen.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Kunststoff 5171
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.