

Hypoid-Getriebeöl (GL5) LS SAE 85W-90

Beschreibung

Hochwertiges Kfz-Hypoidgetriebeöl für schwerste Beanspruchungen. Speziell für den Einsatz in Achsantrieben mit **Sperrdifferential** entwickelt. Enthält ausgewählte Zusätze die neben ausgezeichneten EP-Eigenschaften auch den Reibungskoeffizienten zwischen den Kupplungsscheiben verändert. Dadurch wird der Stick-Slip-Effekt mit dem darauffolgenden Rütteln verhindert. Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen namhafter Kfz-Hersteller

Eigenschaften

- reduziert die Reibung und verhindert Ruckgleiten
- minimiert den Verschleiß

Spezifikationen und Freigaben

API GL5 • MIL-L 2105 D

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

DAF • GM B 40 1010 • Volvo (Achsen/Sperrdifferential)
• Volvo 97311 • ZF TE-ML 05C • ZF TE-ML 21C

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	85W-90 SAE J306
Dichte bei 15°C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	195 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	17,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -12°C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	99 DIN ISO 2909
Pourpoint	-18 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für höchstbelastete Fahrzeuggetriebe, insbesondere Achsantriebe mit Hypoidverzahnung sowie mit und ohne Sperrdifferential.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz-, Getriebehersteller sind

zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	1410 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	3660 D-NL-F-GR-ARAB
20 l Kanister Kunststoff	4706 D-GB
60 l Fass Blech	4707 D-GB
205 l Fass Blech	3596 D-GB
1 l lose Ware	1292 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

