

Motorbike Gear Oil 10W-30

Beschreibung

Hochdruckgetriebeöl der Leistungsklasse API GL-4 auf Basis ausgewählter Grundöle und multifunktionaler Additive. Universell einsetzbar in einer Vielzahl von Getrieben und Endantrieben.

Eigenschaften

- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hohes Druckaufnahmevermögen
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- minimiert Verschleiß
- laufgeräuschmindernd

Spezifikationen / Freigaben

API GL4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SJ • API SL • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	76,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

Einsatzgebiet

Für Getriebe und Endantriebe mit normaler und hoher



Belastung. Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten.

Anwendung

Die Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 3087
DA-DE-EL-EN-ES-FI-FR-IT-NL-
NO-PT-SV

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.