

Motor Clean

Beschreibung

Hochwirksame Additivkombination zur effektiven Entfernung von Verschmutzungen im Motorinneren vor dem Ölwechsel. Löst Ölrückstände und Ablagerungen, umhüllt die Schmutzpartikel und transportiert diese beim Ablassen des Altöls aus dem Ölkreislauf. Danach kann das Frischöl im gereinigten Motor seine volle Performance entfalten. Dies sichert eine schnelle Durchholung, optimale Motorleistung, minimierten Verschleiß und reduzierte Abgasemissionen.

Eigenschaften

- verhindert Mangelschmierung
- reduziert Schadstoffausstoß
- reinigt schonend
- hohe Wirtschaftlichkeit
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- schnelle und effektive Reinigung
- keine Umweltbelastung
- einfache Anwendung
- Turbo getestet
- Partikelfilter- und Kat-getestet

Technische Daten

Farbe/Aussehen	gelb, braun
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Für alle handelsüblichen Motoröle in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter (DPF/GPF). Turbo- und Kat-getestet. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen. Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung.

Hinweis

Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung!

Anwendung

500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Zugabe vor dem Ölwechsel zum betriebswarmen Motoröl. Nach Zugabe Motor ca. 10 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit allen handelsüblichen



Motorölen.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	2865
	D-DK-FIN-N-S
500 ml Dose Blech	1019
	D-GB-NL-F-E-I

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.