



Beschreibung

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung mit neuesten Additiven garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Fahrzeughersteller wie Jaguar, Land Rover, Mazda und Mitsubishi fordern für verschiedene Fahrzeugtypen ein Motoröl dieser Spezifikation. Sorgt für maximale Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF). Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- hohe Scherstabilität
- exzellenter Verschleißschutz
- lange Motorlebensdauer
- Turbo- und Kat-getestet
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- mit abgesenkter HTHS-Viskosität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- höchste Kraftstoffeinsparung
- optimale Alterungsstabilität
- gewährleistet lange Lebensdauer
- optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	55 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	10 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293

Technische Daten

Viskositätsindex	171 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	228 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für verschiedene Fahrzeuge der neuesten Generation aus dem Hause Jaguar, Mazda und Mitsubishi. Turbo- und Kat geeignet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3724 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3729 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3731 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	3732 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	3733 D-GB
1 l lose Ware	3734 D

Top Tec 4500 5W-30

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.