

## Diesel High Tech 5W-40

### Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz modernster Dieselmotorenkonzepte. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Pumpe-Düse-Einspritzsystem und Dieselfahrzeuge der Abgasschadstoffnorm Euro 4 mit Rußpartikelfilter laut Herstellervorschriften. Turbo- und Oxidationskatalysatoren-getestet. Die Kombination aus unkonventionellen Grundölen und neuesten Additiven ergibt ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

### Eigenschaften

- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- exzellenter Verschleißschutz
- leichter Motorlauf
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Scherstabilität
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Schmiersicherheit
- hohe Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA C3 • API CF • VW 505 00 • VW 505 01

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
Ford WSS-M2C 917-A • VW 500 00

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	88 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,3 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481



### Technische Daten

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für Pumpe-Düse-Einspritzsysteme, Rußpartikelfilter entsprechend den Herstellervorschriften sowie für sonstige Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Anforderungen an den Motor.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1331 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	1332 D-F-I
60 l Fass Schwarzblech	1334 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	1335 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**