

MoS2 Leichtlauf 20W-50

Beschreibung

Spezialentwicklung aus Motorenöl modernster Formulierung, hergestellt aus ausgewählten mineralischen Grundölen. Ein hoher Gehalt an Additiven, darunter der Festschmierstoff Molybdändisulfid (MoS₂), gewährleisten eine optimale Schmierung bei extremen Betriebsbedingungen und langen Ölwechselintervallen.

Eigenschaften

- hervorragende Notlaufeigenschaften
- gutes Kaltstartverhalten
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL)
- exzellenter Verschleißschutz
- Kat-getestet
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SL

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	20W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	175 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	19,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Farbe/Aussehen schwarz-grau

Einsatzgebiet

Motorenöl für Benzin-, Diesel und Turbomotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und extremen Betriebsbedingungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1220 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	21358 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	1212 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	20795 D-GB
205 l Fass Blech	1221 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.