

## Truck Hochleistungs-Getriebeöl (GL3+) SAE 75W-80

### Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl für hochbelastete Schalt-, Neben- und Transaxle getrieben, in denen ein Schmierstoff nach API GL3+ (GL3/4) gefordert ist. Hochwertige Grundöle mit Synthesetechnologie und moderne Additivtechnologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebeschmierung unter Extrembedingungen und langen Ölwechselintervalle bis 320 000 km. Durch die Leichtlaufcharakteristik kann dieses Getriebeöl auch bei Schaltschwierigkeiten (z. B. Schwergängigkeit) eingesetzt werden, in denen mit z. B. höherviskosen/Einbereichsölen der Klasse API GL3/4 Probleme auftreten.

### Eigenschaften

- reduziert Getriebegeräusche
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- reduziert die Schaltkräfte
- für extrem lange Ölwechselintervalle
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohes Druckaufnahmevermögen
- hervorragende Viskositätsstabilität
- hervorragender Korrosionsschutz

### Freigaben

API GL3+

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**  
DAF • Eaton Extended Drain (300.000 km) • IVECO • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z3 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 02D • ZF TE-ML 08

### Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	75W-80 SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	55,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	154 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016



### Technische Daten

Flammpunkt	240 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für extrem hochbelastete Schalt-, Neben- und Transaxle getrieben, in denen ein Schmierstoff dieser Leistungsklasse gefordert ist.

### Anwendung

Vorschriften der Kfz-, Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit mineralischen Restölmengen, die bei Umölung im Getriebe/Achsantrieb verbleiben.

### Erhältliche Gebinde

60 l Fass Blech	1159 D-GB
205 l Fass Blech	1162 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**