

Touring High Tech 10W-30

Beschreibung

Ganzjahres-Hochleistungsmotorenöl moderner Technologie und Formulierung. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen und verlängerten Ölwechselintervallen.

Eigenschaften

- einsetzbar in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hervorragende Schmierfähigkeit
- Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- sehr gute Dispergiereigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- geringer Verdampfungsverlust

Freigaben

API SF • API CD

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	67 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	5,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,65 g/100g DIN 51575



Technische Daten

Farbzahl (ASTM)	3
	DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren (Saug und Turbo), speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und allen Betriebsbedingungen.

Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	7521 D-GB-ARAB-RUS-KZ
5 l Kanister Kunststoff	1272 D-BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	1274 D-GB
205 l Fass Blech	1276 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.