

Top Tec 6100 0W-30



Beschreibung

Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Für eine hervorragende Performance und lange Lebensdauer des Motors. Verbessert das Viskositätsverhalten, vermindert die Reibung und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Additive mit deutlich verringertem Anteil aschebildender Substanzen schützen den Dieselpartikelfilter optimal vor Verschmutzung. Hält empfindliche Motorbauteile sauber.

Eigenschaften

- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohe Motorsauberkeit
- höchste Kraftstoffeinsparung
- extrem niedriger Ölverbrauch
- exzellentes Kaltstartverhalten
- sorgt für maximale Motorleistung
- gewährleistet lange Motorlebensdauer
- sehr gute Temperaturstabilität
- hält Motorenbauteile sauber und schützt sie exzellent
- enthält deutlich verringerte Anteile aschebildender Substanzen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • API SP • BMW Longlife-12 FE • DTFR 15D100 • MB-Freigabe 229.61

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666 • MB 227.61

Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	47,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	190 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D 5481

Technische Daten

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für von BMW, Mini und Mercedes-Benz freigegebene Benzin- und Dieselmotoren, auch mit Partikelfilter.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Volle Wirksamkeit und Schutz des Dieselpartikelfilters nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20770 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	20771 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	20772 DE-EN
60 l Fass Schwarzblech	20773 DE-EN
60 l Pfandcontainer	20774 DE
205 l Fass Schwarzblech	20775 DE-EN
1 l lose Ware	21936 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige

Top Tec 6100 0W-30

Untersuchungen und darf als zuverlässig
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich
beraten.