

Marine 2T DFI Motor Oil



Beschreibung

Speziell für den Marinebereich entwickeltes, teilsynthetisches und extrem leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl. Abgestimmt auf die komplexen Anforderungen direktinspritzender Motoren neuester Generation. Überzeugt mit höchstem Korrosions- sowie Motorschutz und gewährleistet reibungslosen Betrieb in allen Lastzuständen. Sorgt auch bei hohen Betriebstemperaturen für optimale Schmierung, gewährleistet maximale Motor- sowie Kolbensauberkeit und verbrennt raucharm.

Eigenschaften

- exzellenter Korrosionsschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Schmierung unter allen Betriebsbedingungen
- für Getrennt- und Gemischschmierung

Freigaben

NMMA TC-W3®

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Evinrude E-Tec Engines • ISO L-EGC • ISO L-EGD • JASO FC • JASO FD • Mercury DFI 2 stroke Engines

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	37,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	104 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	4,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Farbe/Aussehen	rot

Einsatzgebiet

Empfohlen und getestet für Evinrude E-Tec sowie Mercury DFI-2-Takt-Motoren. Kann in den Mischungsverhältnissen 1:30, 1:50 oder 1:100 verwendet werden. Auch für alle anderen 2-Takt- und DFI-2-Takt-Motoren geeignet. Für Gemisch- und

Getrenntschmierung.

Hinweis

Geeignet für die Mischungsverhältnisse:

1:30

1:50

1:100

Anwendung

Wie bei 2-Takt-Motorölen für Gemisch- und Getrenntschmierung üblich. Die Mischungsverhältnisse der jeweiligen Motorhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	25088 D-BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	25063 D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.