



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Die Kombination unkonventioneller Grundöle und eine moderne Additivtechnologie senkt die Reibung im Motor auf ein Minimum, sorgt für maximale Motorleistung und einen geringen Kraftstoffverbrauch.

Eigenschaften

- exzellente Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- minimiert die Reibung
- sorgt für maximale Motorleistung
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C5 • API SP • Volvo VCC RBS0-2AE

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-20 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	44,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	8,8 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	180 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13,0 % CEC-L-10-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 % DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für die Anforderung von Volvo-Fahrzeugen in verschiedenen Modellen. Turbo- und

Kat-getestet.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	8420 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	8421 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	20633 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23194 DE-FR-IT
60 l Fass Schwarzblech	20634 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	20635 DE-EN
1 l lose Ware	20970 DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.