

Motorbike 2T Synth Offroad Race

Beschreibung

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sichert unter allen Betriebsbedingungen ein Maximum an Leistung, Schmierung, Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Bietet ausgezeichnete Reibwerte, eine geringe Rauchentwicklung und erhöht somit maßgeblich den Fahrspaß. Kat-getestet. Rennerprobt.



Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- rückstandsfreie Verbrennung
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- thermisch hochstabil
- guter Korrosionsschutz
- selbstmischend

Freigaben

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	50 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	98 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	2,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,15 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	rot

Einsatzgebiet

Für Gemisch- und Getrenntschmierung in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren. Speziell für Enduros, Motocross-Maschinen, Quads, SxS und Snowmobile. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:100 entsprechend der Herstellervorschriften.

Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in

den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3063
	D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3064
	D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.