



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Verhindert zuverlässig Ablagerungen, verfügt über extreme Scherstabilität, senkt die Reibungsverluste im Motor und schützt hervorragend vor Verschleiß. Optimal für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Valvetronic, Abgasturboaufladung sowie mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) oder Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen Motoranforderungen.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Motorsauberkeit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität

Freigaben

ACEA A5 • ACEA B5 • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden: Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 5W-30 SAE J300 |
| Dichte bei 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 52,4 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C | 9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Viskositätsindex | 179 DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150 °C | 2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Flammpunkt | 220 °C DIN ISO 2592 |

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Pourpoint | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 12 % CEC-L-40-A-93 |
| Gesamtbasenzahl | 11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | 0,85 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | L3,5 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Die neueste Spezifikation aus dem Hause Ford (WSS-M2C 913-D) wird in erster Linie für verschiedene Fahrzeugtypen ab Baujahr 2011 gefordert. Rückwärtskompatibel und bedenkenlos in älteren Ford-Fahrzeugen ab 7/1998 einsetzbar. Auch für Fahrzeuge zahlreicher weiterer Hersteller geeignet. Turbo- und Kat-getestet. **Nicht für VW mit Wartungsintervallverlängerung (WIV) geeignet!**

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 3852 D-F-I |
| 5 l Kanister Kunststoff | 3853 D-F-I |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3854 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech | 3856 D-GB |
| 60 l Pfandcontainer | 3859 D-GB |
| 120 l Pfandcontainer | 3878 D-GB |
| 205 l Fass Blech | 3857 D-GB |

Special Tec F 5W-30

Erhältliche Gebinde

1 l lose Ware 3858
D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.