

Produktinformation

megol Motorenoel High Condition SAE 5W-40



Beschreibung

Leichtlaufmotorenöl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Entwickelt für moderne Einspritzmotoren mit und ohne Turbolader. Aufgrund synthetischer Grundöle auf HC-Basis und innovativer Additivtechnologie garantiert niedrigviskos und hochscherstabil. Verhindert dank perfekt abgestimmter Rezeptur Ablagerungen, senkt die Reibungsverluste und schützt so den Motor optimal vor Verschleiß. Dies führt zu Kraftstoffeinsparung und verlängerter Lebensdauer des Motors.

Einsatzbereich: Pkw.

SAPS-Level: High-SAPS.

Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Meguin empfiehlt dieses Produkt auch für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert sind:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Renault RN 0710 • Renault RN 0700

Kenndaten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	12,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	190 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771

Kenndaten

Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3199 D-GB-F-ARAB-RUS-RO-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	3198 D-GB-F-ARAB-RUS-RO-I-E-P
20 l Eimer Kunststoff	9484 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	9485 D-GB
200 l Fass Schwarzblech	9486 D-GB
1 l lose Ware	9457 D