

Motorbike Reifenreparaturspray

Beschreibung

Dichtet platte Reifen und pumpt sie wieder auf. Nicht anwenden bei zerrissenem Schlauch, wenn der Reifen von der Felge gerutscht ist oder der Mantel seitlich aufgerissen ist. Nach der Reparatur die Fahrt nur mit mäßiger Geschwindigkeit fortsetzen. Bei nächster Gelegenheit muss der Reifen instand gesetzt oder erneuert werden.

Eigenschaften

- dichtet dauerhaft und zuverlässig Haarrisse und kleinere Leckstellen

Technische Daten

Basis	Kautschuklösung
Farbe/Aussehen	gelb
Geruch	charakteristisch
Viskosität bei 40 °C	n.a.
Flammpunkt	-41 °C
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	30 Monate

Einsatzgebiet

Zur Erstpannenhilfe bei allen Reifengrößen mit und ohne Schlauch.

Hinweis

ACHTUNG: Reifendrucküberwachungssysteme im Reifen können durch die enthaltenen Lösungsmittel zerstört werden.

Anwendung

1. Möglichst Pann ursache (z. B. Nägel, Schrauben) entfernen, das Reifenventil auf halbe Felgenhöhe bringen und die Luft ganz ablassen.
2. Flasche gut schütteln. Bei Kälte vorwärmen.
3. Verbindungsstück auf das Reifenventil schrauben.
4. Gebinde senkrecht halten und sprühen.

Hinweis:

Damit sich der Wirkstoff optimal in der Reifenfläche verteilen kann, sofort mit mäßiger Geschwindigkeit 10-15 km fahren. Anschließend den Reifendruck richtigstellen. **Nicht vergessen eine Werkstatt aufzusuchen, um den Reifen fachgerecht instand setzen zu lassen.**

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Aerosol 1579
D-GB-E



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.