

Beschreibung

Hochwirksame, reinigende und schützende Wirkstoffkombination. Formuliert nach modernster Additiv- und Kraftstofftechnologie. Entspricht den Erfordernissen aktueller Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Geeignet für alle Benzineinspritzanlagen wie z. B. K-, KE-, L-Jetronic und ähnliche Systeme.



Eigenschaften

- entfernt Verkokungen an Einlassventilen und im Brennraum
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- optimale Dosierung
- reduziert Schadstoffausstoß
- reinigt die Einspritzanlage
- Turbo- und Kat-getestet
- wirtschaftlich durch exakte Dosierung

Technische Daten

Geruch	charakteristisch
Farbe/Aussehen	gelb
Form	flüssig
Flammpunkt	63 °C
Dichte bei 15 °C	0,806 g/cm ³
Viskosität bei 40 °C	2 mm ² /s

Einsatzgebiet

Zur Beseitigung von Problemen wie Startschwierigkeiten, unrundem Leerlauf, schlechter Gasannahme, Leistungsverlust, Magerruckeln und schlechten Abgaswerten, hervorgerufen durch verschmutzte Benzineinspritzanlagen. Bei erneutem Auftreten der Probleme Behandlung wiederholen. Geeignet für alle Benzineinspritzsysteme. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

300 ml ausreichend für 70 l Kraftstoff. Verfügt über eine Langzeitwirkung von 2.000 km. Kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da Vermischung von selbst erfolgt.

Erhältliche Gebinde

300 ml Dose Blech	1918
	D-F-I
300 ml Dose Blech	5110
	D-F-NL

Erhältliche Gebinde

50 l Fass Blech	5113
	D-GB
195 l Fass Blech	4036
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.