

## Longlife III 5W-30



### Beschreibung

Leichtlaufmotoröl der Longlife 3 Generation auf Basis Synthestechnologie. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit. Reduziert die Bildung störender Ablagerungen. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für maximale Lebensdauer. Für Fahrzeuge mit langen Ölwechselintervallen (WIV etc.).

### Eigenschaften

- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- hoher Verschleißschutz
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragende Schmiersicherheit
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- Turbo- und Kat-getestet

### Spezifikationen und Freigaben

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • VW 504 00 • VW 507 00

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

API CF • MB 229.51 • Porsche C30

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	70 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	173 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592

### Technische Daten

Gesamtbasenzahl	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Speziell für Volkswagen und Fahrzeuge der VW-Gruppe. Für Benzin- und Dieselmotoren einschließlich FSI, Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie. Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller beachten. **Hinweis:** Volle Wirksamkeit und Schutz des Dieselpartikelfilters werden nur in unvermischem Zustand gewährleistet. **Werkstatthinweis:** Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öls nicht mehr als 5 % betragen.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20646 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	20647 D-F-I

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**