

## PAG Klimaanlageöl 46

### Beschreibung

Vollsynthetisches Öl, das auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG) zur Schmierung, Abdichtung und Kühlung von Kältekompressoren bzw. Kältemittelkreisläufen in Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt wird. Es wurde so formuliert, dass es sich mit Kältemitteln vom Typ R134a sehr gut mischt und ist somit für solche hervorragend geeignet. Das Öl ist hygroskopisch und nimmt Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft auf, deshalb wird dieses Öl unter Stickstoff abgefüllt. Es erfüllt die Anforderungen maßgeblicher Kältekompressoren und Kälteanlagenherstellern. Durch die fluoreszierende Farbe können Leckagen schnell mit einer UV Lampe gefunden werden.

### Eigenschaften

- mischbar mit Kältemittel vom Typ R134a
- vollsynthetisch
- Kühlfunktion
- hygroskopisch
- verhindert Dichtungsquellen
- hervorragende Schmierfähigkeit
- fluoreszierend
- double endcapped PAG's

### Technische Daten

Viskosität bei 100 °C	10,7 mm <sup>2</sup> /s
Farbe/Aussehen	hellgelb "
Basis	Polyalkylenglykol (PAG)
Wassergehalt	< 0,05 %
Pourpoint	-49,7 °C
Viskosität bei 40 °C	46 mm <sup>2</sup> /s
Geruch	charakteristisch
Form	flüssig
Viskositätsindex	213
Flammpunkt	> 200 °C
Dichte bei 20 °C	1 g/cm <sup>3</sup>
Verschleißtest 4-Kugel-Apparat	0,53 mm ASTM D4172
Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	60 Monate

### Einsatzgebiet

Das Öl wird eingesetzt, um Dichtungen im Kältemittelkreislauf vor der Montage zu benetzen, sowie zum Ergänzen des werkseitig eingesetzten Kältemittelöles bei Reparaturen. Des Weiteren wird es auch bei der Neubefüllung von Pkw- und Nfz-Klimaanlagen eingesetzt, die mit einem Kältemittel



vom Typ R134a befüllt werden.

### Anwendung

Um Dichtungen bei der Montage zu benetzen, wird das Öl mittels eines Pinsels aufgetragen um eine gute Abdichtung des Systems zu gewährleisten. Um das Kältemittelöl in Pkw- bzw. Nfz-Klimaanlagen zu ergänzen bzw. zu erneuern, wird das es in einen speziellen Füllzylinder eingefüllt und über das Klimaanlagebefüllgerät in den Kältemittelkreislauf eingefüllt. Bei einer Leckage im Kältemittelkreislauf kann das Fahrzeug in einem dunklen Raum, mit einer UV Lampe an den Kältemittelleitungen abgesehen werden. Durch das UV Licht wird die gelb fluoreszierende Farbe im PAG-Öl, welches an der Leckage austritt, hell sichtbar.

### Hinweis:

Nach Gebrauch stets das Öl verschließen, da es Feuchtigkeit aus der umgebenen Luft aufnimmt. PAG-Klimaanlagenöle dürfen nicht mit Altöl bekannter Herkunft, wie z. B. Motoren- und Getriebeöle vermischt und entsorgt werden. PAG-Klimaanlagenöle müssen getrennt gesammelt und entsprechend der Abfallkennzeichnung (siehe Sicherheitsdatenblatt) entsorgt werden.

### Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech 4083  
D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**