

Nova Super 10W-40



Beschreibung

Ganzjahres-Leichtlaufmotoröl für Fahrzeuge die ein Motoröl der Spezifikation ACEA A3 oder B3 fordern. Durch die Kombination moderner Grundöle und Additive ergibt sich ein scherstabiles Motorenöl, das die Bildung von Ablagerungen verhindert und den Motor vor Verschleiß schützt.

Eigenschaften

- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- hoher Verschleißschutz
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- optimale Alterungsstabilität
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- geringer Verdampfungsverlust
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3/B3, E3 • API SL • API CG-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

MAN 271 • MB 228.1 • MB 229.1 • Volvo VDS

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	90 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Viskositätsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13 % CEC-L-40-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771

Technische Daten

Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universalmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)).

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit handelsüblichen Motorölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	7350 D
5 l Kanister Kunststoff	7351 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.