

Motorbike 2T Basic Scooter

Beschreibung

Leistungsstarkes Motoröl auf Basis ausgewählter Mineralöle. Gewährleistet sichere Schmierung und zuverlässigen Verschleißschutz bei normalen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- garantiert saubere Zündkerzen
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- selbstmischend
- guter Korrosionsschutz

Spezifikationen / Freigaben

API TC • ISO L-EGB • JASO FB

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	67 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	9,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	115 DIN ISO 2909
Pourpoint	-15 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	130 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	rot

Einsatzgebiet

Für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend der Herstellervorschriften.

Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

Erhältliche Gebinde



Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1619 D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	1237 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	1633 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.