

Vollsynthetisches Getriebeöl (GL5) SAE 75W-90**Beschreibung**

Vollsynthetisches leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl für hochbelastete Schalt-, Neben-, Transaxle- und Hypoidgetriebe mit API GL 5 Spezifikation. Hochwertige, vollsynthetische Grundöle und moderne Additiv-Technologie garantieren einen breiten Einsatzbereich und optimale Getriebe-Schmierung unter Extrembedingungen.

Eigenschaften

- ausgeprägter Hochdruckcharakter
- exzellenter Verschleißschutz
- reduziert die Schaltkräfte
- hervorragende Viskositätsstabilität
- reduziert Getriebegeräusche
- hervorragender Korrosionsschutz

Freigaben

API GL5 • MIL-L 2105 C • MIL-L 2105 D

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	75W-90 SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	80 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	185 DIN ISO 2909
Pourpoint	-57 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	190 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für extrem hochbelastete Schalt-, Neben-, Transaxle- und Hypoidgetriebe.

Anwendung

Vorschriften der Kfz-, Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit mineralischen Restölmengen, die bei Umölung im Getriebe/Achsantrieb verbleiben können. Mit normalem Altöl zu entsorgen.

Erhältliche Gebinde**Erhältliche Gebinde**

500 ml Dose Kunststoff	1413 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	1414 D-GB-I-E-P
1 l Dose Kunststoff	8505 D-F-I
1 l Dose Kunststoff	2183 D-PL-H-RO-TR
1 l Dose Kunststoff	8967 D-NL-F-GR-ARAB
20 l Kanister Kunststoff	1415 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	1412 D-GB
205 l Fass Blech	1411 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.