

Classic Motorenöl SAE 30

Beschreibung

Sehr mild legiertes, mineralisches Einbereichsmotoröl. Speziell auf die Anforderungen klassischer Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter) abgestimmt. Ausgewählte Grundöle und Additive gewährleisten optimale Schmierung und sehr guten Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- hervorragender Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- für klassische Motorräder ohne Ölfilter geeignet

Technische Daten

ISO-Viskositätsklasse	VG 100 DIN 51519
Dichte bei 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	100 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	97 DIN ISO 2909
Pourpoint	-21 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	246 °C DIN ISO 2592
Demulgiervermögen bei 82 °C	<= 30 min DIN ISO 6614
Luftabscheidevermögen	6 min DIN ISO 9120
Schaumverhalten bei 24 °C	80/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 93,5 °C	50/0 ml ISO 6247
Schaumverhalten bei 24 °C nach 93,5 °C	80/0 ml ISO 6247
Korrosionswirkung auf Stahl	0-B DIN ISO 7120
Korrosionswirkung auf Kupfer	1-125 A3 DIN EN ISO 2160
Neutralisationszahl	0,2 mg KOH/g DIN 51558 T1
Neutralisationszahl nach 1.000 h	< 2 mg KOH/g DIN 51587
Oxidasche	0,01 g/100g DIN EN ISO 6245



Technische Daten

Sulfatasche	0,02 g/100g DIN 51575
FZG-Zahnradkurztest Normaltest A/8, 3/90	Schadenskraftstufe >12, Spez. Gew. Änderung <0,27 mg/KWh DIN 51354
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für klassische Fahrzeuge und Motorräder ohne Ölfilter bzw. mit Zyklonabscheider (Spaltfilter), in denen ein unlegierter oder sehr mild legierter Schmierstoff gefordert wird.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	1132 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	1133 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.