

Beschreibung

Wirkstoffkombination mit einem hohen Gehalt an Schmierfähigkeitsverbesserern sowie reinigenden Zusätzen. Somit wurde dieses Produkt speziell abgestimmt auf die Anforderungen neuester Dieseldieseltechnologie, z.B. Common-Rail und Pumpe-Düse Hochdruckeinspritzung, sowie schwefelarmen Dieseldieselkraftstoffe um diese Fahrzeuge vor Verschleiß zu schützen. Weitere Wirkstoffe an reinigenden dispergierenden und werkstoffschützenden Eigenschaften sorgen an den hochpräzisen gefertigten Injektoren für die Aufrechterhaltung ihrer Funktion. Durch die Erhöhung der Zündwilligkeit wird im Kaltbetrieb der Kraftstoff besser verbrannt und dadurch die Geruchsbelastung durch Abgase gesenkt. Sorgt für eine optimale Verbrennung des Kraftstoffes und vermindert die Rußbildung. Somit wird die Lebensdauer von Dieseldieselpartikelfiltern verlängert.

Eigenschaften

- optimiert die Motorleistung
- Kat-getestet
- guter Korrosionsschutz
- oxidationsstabil
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsennadeln
- ausgezeichnete Sauberkeit
- erhöht die Cetanzahl
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- minimiert Verschleiß
- erhöht die Schmierwirkung
- schützt den Dieseldieselpartikelfilter
- gewährleistet optimale Verbrennung
- entfernt Ablagerungen im gesamten Kraftstoffsystem
- Regenerationshilfe für Dieseldieselpartikelfilter
- reduziert den Rußausstoß
- für Kurzstrecken- und Stadtfahrzeuge besonders geeignet

Technische Daten

Mindesthaltbarkeit bei originalem, geschlossenem Gebinde	36 Monate
Mineralölgehalt	74,4 %
Farbe/Aussehen	rot-braun
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	0,8261 g/cm ³
Flammpunkt	>63 °C

Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieseldieselkraftstoff bei allen Dieseldieselmotoren



mit Common-Rail und Pumpe-Düse Einspritzung. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen.

Hinweis

Die Kombination mit LIQUI MOLY Dieseldieselpartikelfilter Schutz (Art.Nr. 5148) ist zu vermeiden.

Anwendung

Die Erhöhung der Zündwilligkeit, sowie eine Verbesserung der Schmierwirkung durch Lubricity Performance wird nur bei einer kontinuierlichen Additivierung schwefelarmer Dieseldieselkraftstoffe erreicht. Dabei ist eine 250 ml Dose ausreichend für 75 l Dieseldieselkraftstoff. Dosierung 1:300.

Unter dem Aspekt der Düsen sauberkeit und des Korrosionsschutzes wird Systempflege Diesel alle 2000 km in den Pkw-Dieseltank gegeben.

Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Dieseldieselkraftstoff 1 % Systempfleger Diesel zugeben. Konservierungsvorschriften beachten.

Systempflege Diesel kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da die Vermischung selbstständig erfolgt.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech	5139
	D-F-NL
200 l Fass Schwarzblech	1776
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.