

Beschreibung

Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS₂). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50 %. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.



Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- filtergängig bei Feinstfiltern
- Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- absolut filtergängig
- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- für Ölbadkupplungen geeignet
- leichter Motorlauf

beraten.

Technische Daten

Basis	MoS ₂ -Mineralöl
Farbe/Aussehen	schwarz
Dichte bei 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
Teilchenfeinheit des MoS ₂	0,3 µm
Viskosität bei 40 °C	95 mm ² /s
Flammpunkt	201 °C

Einsatzgebiet

Für alle 4-Takt und 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung geeignet. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheibenkupplungen.

Anwendung

Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung.

4-Takt-Motoren: 30 ml pro Liter Motoröl bzw. mit Nasskupplung 20 ml.

2-Takt-Motoren:

-mit Getrenntschmierung: 20 ml pro Liter 2-Takt-Öl

-mit Gemischschmierung: 10 ml pro 10 l Gemisch.

Erhältliche Gebinde

125 ml Dose Blech 1580
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich