

Vollsynthetisches Hypoid-Getriebeöl (GL4/5)

75W-90

Beschreibung

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit extrem hoher Leistungsreserve. Übertrifft die höchsten Testanforderungen namhafter Fahrzeughersteller. Gewährleistet selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen die einwandfreie Funktion der Aggregate. Bietet hohe Schmiersicherheit und optimalen Verschleißschutz. Verfügt über ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten, reduziert Getriebegeräusche und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle.

Spezifikationen / Freigaben

API GL4 • API GL5 • API MT-1

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW 83 22 2 365 987 • BMW Synthetik OSP • MB 235.8 • MB 235.11 • MIL-PRF 2105 E • SAE J 2360 • Volvo 97312 • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A

Technische Daten

SAE-Klasse (Getriebeöle)	75W-90 SAE J306
Dichte bei 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	106,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	15,6 mm ² /s ASTM D7042
Viskositätsindex	157 DIN ISO 2909
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	<150000 mPas ASTM D2983
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	200 °C DIN ISO 2592
Farbzahl (ASTM)	L 1,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universell einsetzbares Getriebeöl für Schalt-, Neben- und Differentialgetriebe ohne Sperrdifferential. Die Vorschriften der Fahrzeug- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.



Anwendung

Bei Auswahl, die vom Getriebehersteller vorgeschriebene Viskositätsklasse beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen. Volle Wirksamkeit nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	1024 D-GB-I-E-P
20 l Kanister Kunststoff	20956 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.