

Unterbodenschutz Bitumen schwarz

Beschreibung

Thixotropes Gemisch aus Bitumen, synthetischen Harzen, Lösungsmitteln und speziellen Inhibitoren. Nach Verdunsten verbleibt ein zäh elastischer Film, der vor Umwelteinflüssen und Streusalzkorrosion schützt. Unterbodenschutz verfügt über gute korrosionsschützende Eigenschaften. Das Produkt ist thixotrop und somit tropffrei aufzutragen. Dies ermöglicht das Auftragen von dickeren Schichten in einem Arbeitsgang.

Eigenschaften

- hohe Abriebsfestigkeit
- zum Schutz der Fahrzeugunterseite
- zum Abdecken von Flugfarbe im Radlauf nach Unfallreparaturen
- hervorragende Standfestigkeit
- Steinschlagschutz

Technische Daten

Durchtrocknung	ca. 3,5 h
Festkörperanteil	ca. 65 %
frostgefährdet	-10 °C
Verarbeitungstemperatur	15 - 25 °C
Nassauftragsstärke	600 µm
empfohlene Lagertemperatur	-20 °C
Viskosität bei 20 °C	ca. 40 mPas
Ergiebigkeit	1,67 m ² /l
Basis	Bitumen, Lösemittel
Temperaturbeständigkeit	-105 °C
Form	flüssig
Farbe/Aussehen	schwarz
Geruch	charakteristisch
Flammpunkt	6 °C DIN 53213
Korrosionsbeständigkeit Salzsprühstest	bis 1.000 h
Siedepunkt	106-140 °C
Dichte	ca. 1,090 g/ml DIN 51757
Lagerfähigkeit	24 Monate

Einsatzgebiet

Eignet sich für die Beschichtung roher und lackierter Flächen an Fahrzeugunterböden sowie Radhäusern für die Ausbesserung oder Ergänzung vorhandener Beschichtungen.



Hinweis

Nicht auf bewegliche und hitzebelastete Teile wie Gelenke, Motor, Getriebe, Kardanwelle, Auspuff, Katalysator und Bremsanlagen spritzen!

Eine verstopfte Pistole kann zum Platzen der Dose führen!

Die Bedienungsanleitung der Pistole ist zu beachten! Pistole nach Gebrauch mit Reiniger und Verdüner (Art.Nr. 6130) reinigen!

Nicht überlackierbar!

Anwendung

Die mit Unterbodenschutz zu behandelnden Flächen sind vorher gut zu reinigen. Rost ist zu entfernen. Die Flächen müssen trocken, wachs-, schmutz-, fett-, und weitgehend staubfrei sein.

Unterbodenschutz kann mit der UBS-Spritzpistole (Art.Nr. 6219) sowie mit der Druckbecherpistole (Art.Nr. 6220) bei einem Betriebsdruck von 2-8 bar je nach gewünschtem Spritzbild verarbeitet werden. Doseninhalt vor Gebrauch gut schütteln. Angebrochene Gebinde nicht offen stehen lassen, da sich eine Haut auf der Materialoberfläche bildet. Das Beschichtungsmaterial kann auf senkrechten Flächen in einem Arbeitsgang bis zu 1,5 mm Nassfilmstärke aufgebracht werden. Um Spritzschatten zu vermeiden, wäre es sinnvoll, im Kreuzgang zu spritzen. Je nach Schichtstärke und Witterungsbedingungen ist das Fahrzeug nach ca. 2 Std. wieder fahrbereit. Die entgeltige Durchtrocknung dauert 12-24 Std.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Blech 6112
D-GB-I-NL-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.