

Motorbike Gear Oil 10W-30

Beschreibung

Leistungsstarkes Hochdruckgetriebeöl, hergestellt aus sorgfältig ausgewählten Grundölen und multifunktionalen Additiven. Daraus ergibt sich ein breiter Anwendungsbereich in Getrieben und Antrieben.

Eigenschaften

- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- sehr gute Dichtungsverträglichkeit
- hohes Druckaufnahmevermögen
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- minimiert den Verschleiß
- laufgeräuschkindernd

Freigaben

API GL4

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	76 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Getriebe und Endantriebe mit normaler bis hoher



Belastung.

Anwendung

Vorschriften der Getriebehersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen Markengetriebeölen, volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermishtem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff 3087
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.