

Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Beschreibung

Einbereichsmotoröl für den Einsatz in klassischen Motorrädern. Speziell für Harley-Davidson geeignet. Hohe Verschleißfestigkeit und hervorragender Korrosionsschutz. Absolute Scherstabilität. Sorgt für ruhigen Motorlauf und eine lange Lebensdauer des Motors. Niedriger Verdampfungsverlust und Ölverbrauch.

Eigenschaften

- sehr gute Dispergiereigenschaften
- hoher Verschleißschutz
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- geringer Verdampfungsverlust
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motorenöle) | 50 SAE J300 |
| Dichte bei 15°C | 0,9 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40°C | 225 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C | 20,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskositätsindex | 105 DIN ISO 2909 |
| Pourpoint | -18 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 4 % CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 250 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 11 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | 1,2 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | L 4,5 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

4-Takt Motorrad-Motoren, speziell Harley-Davidson.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.



Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------------|-------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 1572 D-BOOKLET |
| 4 l Kanister Kunststoff | 1230 D-BOOKLET |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.